

Tre av fyra tror att elbilar är framtiden

Bilen är fortfarande det vanligaste transportmedlet när svenskarna ska ta sig runt i sina städer. Men vad tror Sveriges invånare egentligen om framtiden? Samhällsbarometern visar att endast nio procent förutspår att bensindrivna bilar kommer användas mer om 20 år. Framtiden för elbilar, elcyklar och förarlösa bilar ser dock betydligt ljusare ut. Eldrivna transportmedel toppar nämligen överlägset listan över vad svenskarna tror kommer användas i större utsträckning framöver.

Samhällsbarometern 2017 är baserad på en undersökning från Kantar Sifo som genomförts på uppdrag av Projektengagemang. Totalt har drygt 2 500 svenskar svarat på frågor om deras städer. Undersökningen visar att få svenskarna förutspår att bensindrivna bilar kommer vara vanligare i framtiden. Endast nio procent tror nämligen att bilar som drivs på bensin kommer användas mer om 20 år.

Bilar som drivs på el är populära bland miljömedvetna svenskar och allt tyder på att det kommer finnas betydligt fler elbilar i framtiden. Hela 73 procent tror nämligen att användningen av elbilar kommer öka framöver. El verkar även vara det kommande bränslet för cyklister. Varannan svensk tror att elcykeln – som blivit utsedd till årets julklapp 2017 – går en ljus framtid till mötes.

– Flera kommuner funderar i dag på olika åtgärder mot utsläpp. El- och självkörande bilar kan göra städer renare, säkrare och de är dessutom mer ekonomiska. Utveckling av framtidens infrastruktur ställer därför stora krav på såväl politiker som samhällsbyggare. Forskning kring olika metoder för laddning av elfordon till exempel elektriska vägar kommer på sikt att revolutionera vår trafik och våra städer, säger **Per Hedebäck**, vd på Projektengagemang.

Förarlösa bilar

Drygt var tredje svensk är övertygad om att förarlösa bilar kommer bli allt vanligare inom 20 år. Det är främst i Västra Götaland som man tror på de självkörande bilarnas framtid. Det uppger varannan boende i länet. Kvinnor och de äldre i åldern 60 till 74 år är däremot de som minst tror på att förarlösa bilar har en framtid.

Topp 5 – Här tror flest på en framtid med förarlösa bilar

1. Västra Götalands län	49 %
2. Stockholms län	47 %
3. Uppsala län	46 %
4. Kronobergs län	43 %
5. Hallands län	39 %

Om undersökningen

Samhällsbarometern 2017 är baserad på en undersökning av Kantar Sifo som genomförts på uppdrag av Projektengagemang. Undersökningen genomfördes i mars 2017 i form av en webbenkät. Totalt har drygt 2 500 personer i Sverige mellan 18 till 74 år deltagit i studien. Undersökningen är statistiskt säkerställd och representativ på riksnivå.

För mer information, vänligen kontakta:

Arvid Linder, PR- & pressansvarig

Tel: +46 70 779 58 98

E-post: arvid.linder@pe.se

Om Projektengagemang

Projektengagemang är en av landets ledande konsultkoncerner inom samhällsbyggnad och industri. Vi är idag över tusen medarbetare och omsätter drygt en miljard kronor varje år. Våra tjänster erbjuds inom fyra olika segment – Arkitektur, Bygg & Anläggning, Industri & Energi samt Installation. Läs mer på www.pe.se.

Bilaga.

Topp 5: Hur tar du dig i första hand runt i din stad?

	Alla	Män	Kvinnor
Bil	39 %	45 %	33 %
Promenerar	24 %	19 %	29 %
Cyklar	14 %	15 %	12 %
Tunnelbana/Tåg/Spårvagn	14 %	12 %	15 %
Buss	8 %	7 %	9 %

Vilka transportmedel tror du kommer att användas mer om 20 år?

	Alla	Män	Kvinnor
Elbilar	73 %	75 %	70 %
Elcykel	50 %	48 %	51 %
Förarlösa bilar	37 %	45 %	29 %
Tåg	35 %	37 %	33 %
Cykel	34 %	36 %	33 %
Tunnelbana	28 %	30 %	25 %
Buss	24 %	24 %	24 %
Spårvagn	21 %	23 %	19 %
Flyg	15 %	18 %	12 %
Båt	10 %	10 %	10 %
Bensindrivna bilar	9 %	11 %	8 %
Moped	7 %	7 %	6 %
Hoover boards	4 %	4 %	3 %
Sparkcykel	4 %	3 %	5 %
Vet ej	7 %	5 %	9 %
Annat	5 %	6 %	4 %

Här tror flest invånare på de förarlösa bilarna i framtiden – län för län:

	Alla
Västra Götalands län	49 %
Stockholms län	47 %
Uppsala län	46 %
Kronobergs län	43 %
Hallands län	39 %
Jönköpings län	38 %

Östergötlands län	37 %
Norrbottnens län	34 %
Västerbottnens län	34 %
Skåne län	32 %
Västmanlands län	32 %
Dalarnas län	32 %
Kalmars län	31 %
Jämtlands län	31 %
Gävleborgs län	30 %
Örebro län	30 %
Södermanlands län	29 %
Västernorrlands län	29 %
Blekinge län	25 %
Gotlands län	24 %
Värmlands län	24 %

